Chassis van de Balilla

MOTOR 4 cylinders, aaneengebouwd met koppeling en versnellingsbak, met elastische ophanging in vier punten. Cylindergroep en carter uit één stuk van speciaal gietijzer. Zuigers van aluminium. Boring 65 m. M., slag 75 m. M., cylinderinhoud 995 c. M^3. Effectieve kracht op remproefbank 25 P. K. Cylinderdeksel met explosie kamer voor hooge werveling van gas. Zijkleppen, die schuin staan, met geruischlooze aandrijf van nokkenas door ketting. Krukas op drie lagers. Ontsteking door batterij en stroomverdeeler met automatische vervroeging. Smering onder druk door tandradpomp. Valstroomcarburateur met benzinespaarder en automatische startsproeier voor gemakkelijk en snel aanslaan. Luchtfilter en benzinezeef. Waterkoeling door circulatie met thermosiphon systeem. Benzinetoevoer door verval van vóór ingebouwd beschermd réservoir, dat 31,5 Liter bevat, waarvan 4 Liter voor reserve.

OVERBRENGING. Koppeling op elastische naaf, enkelvoudige droge schijf, gemakkelijk van buiten nastelbaar. Versnellingsbak met geruischlooze derde en synchronisatie-apparaat voor gemakkelijk schakelen van 3^{de} op 4^{de} en terug. Freewheel tegen supplement. Cardanas pijpvormig met twee buigzame koppelingsschijven aan de uiteinden. Achterpont met carter van electrisch gelaschte staalplaat, geruischlooze conische tandwielen.

CHASSISRAAM doorgebogen en stijf gemaakt door een midden kruisbalk. Veeren half elliptisch met hydraulische schokbrekers. Schijfwielen met ballonbanden. Remmen door uitzetting met hydraulische bediening via de pedaal en werkend op de vier wielen. Extra rem op de overbrenging met handle scharnierend op het raam. Linksch stuur met worm en helicoïdaal tandwiel, de worm gemonteerd op RIV conische rollagers. Vooras van gestampt staal met verstelbare spoorstang. Wielbasis 2,30 M, Spoorwijdte 1,20 M.

ELECTRISCHE INSTALLATIE 12 Volts. Aanzetmotor met vrijloop bediend door trekknop op dashboard. Dynamo met automatische extra lading bij aangestoken lampen. Claxon met knop op stuur. Hoofdlampen met drie lichtpunten en achterlamp volgens wettelijk voorschrift. Electrische ruitenwisscher. Instrumenten indirect verlicht, kilometerteller, oliedrukmeter en benzinemeter gegroepeerd in één wijzerplaat (de 4-deurs conduite intérieure heeft ook een ingebouwd horloge). Het instrumentenbord heeft ook het slot voor de ontsteking, het lichtknopje met contrôlelichtje voor lading van dynamo er ingebouwd, de trekknop van de aanzetmotor, die van de startsproeier en die voor het gas. Richtingaanwijzers. Alle "Balilla's" hebben Pirelli banden.

Constructie wijzigingen zijn geheel voorbehouden

Vertegenwoordiger voor Nederland:

J. LEONARD LANG, Stadhouderskade, 114, AMSTERDAM

tel. 27100

Ufficio Stampa e Pubblicità Fiat - Stampato n. 3006 - Bertieri Milano XI.34.XIII